** Integrovaný regionální operační program**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 10**

**Návod pro použití VYBRANÝCH Specifických datových položek**

39. výzva irop - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (ITI)

VERZE 1

***ÚVOD:***

V této příloze je uveden přehled vybraných specifických datových položek (dále „SDP“) a upřesňující informace k těmto SDP nad rámec popisu v ISKP.

***VYBRANé SDP - SEZNAM:***

|  |  |
| --- | --- |
| **Kód** | **Název SDP** |
| IROP\_SC6.1\_095 | Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok - výchozí stav |
| IROP\_SC6.1\_096 | Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok - cílový/dosažený stav |
| IROP\_SC6.1\_098 | Odhadované emise skleníkových plynů - výchozí stav |
| IROP\_SC6.1\_099 | Odhadované emise skleníkových plynů - cílový/dosažený stav |

***DOplňující informace k vybraným SDP:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód a název:** | **IROP\_SC6.1\_095 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok - výchozí stav** | **Formát:** | číslo |
| **Popis SDP:** | Uveďte výchozí stav počtu uživatelů veřejné dopravy vypočtený dle pokynů stanovených indikátorem 749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok. Hodnota musí být po celou dobu realizace a udržitelnosti udržována aktuální a ve shodě s kapitolou č. 7 Studie proveditelnosti. | | |
| **Upřesňující informace:** | Hodnota SDP je stanovena podle metodiky indikátoru 749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok a její hodnota **je v okamžiku podání žádosti o podporu shodná s výchozí hodnotou indikátoru a údajem uvedeným v kapitole č. 7 studie proveditelnosti.**  Vzhledem k tomu, že v období realizace i udržitelnosti projektu mohou nastat změny, které vyvolají nutnost přepočtení výchozího stavu (např. vyřazení jiných stávajících vozidel z provozu nebo dotčení jiných linek veřejné dopravy, než bylo původně plánováno) a úpravy kapitoly č. 7 studie proveditelnosti, je nutné tuto změnu zachytit i v monitorovacím systému. Protože výchozí hodnota indikátoru je metodicky stanovená jako statická a během realizace a udržitelnosti projektu ji není možné zpětně upravovat, nelze ji k tomuto účelu použít.  V těchto případech - v období po vydání právního aktu - je nově přepočítaná hodnota při použití shodné metodiky výpočtu povinně zanesena kromě studie proveditelnosti také do této SDP, přičemž výchozí hodnota indikátoru zůstává v původní výši. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód a název:** | **IROP\_SC6.1\_096 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok - cílový/dosažený stav** | **Formát:** | číslo |
| **Popis SDP:** | Uveďte cílový/dosažený stav počtu uživatelů veřejné dopravy vypočtený dle pokynů stanovených indikátorem 749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok. Hodnota musí být po celou dobu realizace a udržitelnosti udržována aktuální a ve shodě s kapitolou č. 7 studie proveditelnosti. | | |
| **Upřesňující informace:** | Hodnota SDP je stanovena podle metodiky indikátoru 749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok a její hodnota **je v okamžiku podání žádosti o podporu shodná s cílovou hodnotou indikátoru a údajem uvedeným v kapitole č. 7 studie proveditelnosti.**  Vzhledem k tomu, že v období realizace i udržitelnosti projektu mohou nastat změny, které vyvolají nutnost přepočtení cílového/dosaženého stavu (např. pořízení jiných vozidel nebo dotčení jiných linek veřejné dopravy, než bylo původně plánováno) a úpravy kapitoly č. 7 studie proveditelnosti, je nutné tuto změnu zachytit i v monitorovacím systému.  Protože cílovou hodnotu indikátoru není možné v období udržitelnosti projektu upravovat, nelze ji k tomuto účelu použít. Příjemce je proto povinen zanést nově přepočítanou hodnotu (ve shodě s nastavením SDP pro výchozí stav a při použití shodné metodiky výpočtu) kromě studie proveditelnosti také do této SDP, a to kdykoli od okamžiku vydání právního aktu. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód a název:** | **IROP\_SC6.1\_098 - Odhadované emise skleníkových plynů - výchozí stav** | **Formát:** | číslo |
| **Popis SDP:** | Uveďte výchozí množství emisí skleníkových plynů dle pokynů stanovených indikátorem 360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů. Hodnota musí být po celou dobu realizace a udržitelnosti udržována aktuální a ve shodě s kapitolou č. 7 studie proveditelnosti. | | |
| **Upřesňující informace:** | Hodnota SDP je stanovena podle metodiky indikátoru 360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů a její hodnota **je v okamžiku podání žádosti o podporu shodná s výchozí hodnotou indikátoru a údajem uvedeným v kapitole č. 7 studie proveditelnosti.**  Vzhledem k tomu, že v období realizace i udržitelnosti projektu mohou nastat změny, které vyvolají nutnost přepočtení výchozího stavu (např. vyřazení jiných stávajících vozidel z provozu nebo dotčení jiných linek veřejné dopravy, než bylo původně plánováno) a úpravy kapitoly č. 7 studie proveditelnosti, je nutné tuto změnu zachytit i v monitorovacím systému. Protože výchozí hodnota indikátoru je metodicky stanovená jako statická a během realizace a udržitelnosti projektu ji není možné zpětně upravovat, nelze ji k tomuto účelu použít.  V těchto případech - v období po vydání právního aktu - je nově přepočítaná hodnota při použití shodné metodiky výpočtu povinně zanesena kromě studie proveditelnosti také do této SDP, přičemž výchozí hodnota indikátoru zůstává v původní výši. | | |
| **Kód a název:** | **IROP\_SC6.1\_099 - Odhadované emise skleníkových plynů - cílový/dosažený stav** | **Formát:** | číslo |
| **Popis SDP:** | Uveďte cílové/dosažené množství emisí skleníkových plynů dle pokynů stanovených indikátorem 360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů. Hodnota musí být po celou dobu realizace a udržitelnosti udržována aktuální a ve shodě s kapitolou č. 7 studie proveditelnosti. | | |
| **Upřesňující informace:** | Hodnota SDP je stanovena podle metodiky indikátoru 360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů a její hodnota **je v okamžiku podání žádosti o podporu shodná s výchozí hodnotou indikátoru a údajem uvedeným v kapitole č. 7 studie proveditelnosti.**  Vzhledem k tomu, že v období realizace i udržitelnosti projektu mohou nastat změny, které vyvolají nutnost přepočtení výchozího stavu (např. vyřazení jiných stávajících vozidel z provozu nebo dotčení jiných linek veřejné dopravy, než bylo původně plánováno) a úpravy kapitoly č. 7 studie proveditelnosti, je nutné tuto změnu zachytit i v monitorovacím systému.  Protože cílovou hodnotu indikátoru není možné v období udržitelnosti projektu upravovat, nelze ji k tomuto účelu použít. Příjemce je proto povinen zanést nově přepočítanou hodnotu (ve shodě s nastavením SDP pro výchozí stav a při použití shodné metodiky výpočtu) kromě studie proveditelnosti také do této SDP, a to kdykoli od okamžiku vydání právního aktu. | | |